tation in Power, Coal, Railways and Heavy Industries sectors, which are suffering from time and cost overrun is given as follows :

NUMBER OF PROJECTS WITH COST/TIME OVERRUN WITH RESPECT TO LATEST APPROVED SCHEDULE (AS) ON 1-1-94

Sl. No	Sector	Total No. of Projects	Projects with Cost overrun	Projects with time overrun
1.	Coal	69	20	22
2.	Power	42	24	29
3.	Railways	94	46	60
4.	Heavy Industry	8	6	7

(b) and (c) Some of the projects in Coal, Power, Railways and Haevy Industry sectors have not been able to make progress due to funds constraints and other factors. The Group of Ministers set up by the Prime Minister recently has suggested to give low priority, for the time being, to projects whose expenditure is 5 percent of the cost and 60 percent of the gestation period is over so that other projects are fully funded and completed in time. Based on the above criteria, concerned project authorities would identify such projects keeping in view their forward/backward linkage and strategic importance.

(d) Two projects in the coal sector viz. the Barsingar Lignite Mine and associated Power Project are being offered to Private Sector. Two projects in Heavy Industry namely; Yerraguntala Cement Project and one Bagasse Based Newsprint Paper Project (Muradabad, U.P.) are also under consideration for (transfer) offer to the Private Sector.

(e) The status of these projects as on December 1993, are as follows :

(i) *Barsingar Lignite Mine*—Tenders have been invited for taking up the project in private sector.

(ii) *Barsingar Thermal Power Project*—Tenders have been invited for taking up the project in private sector.

(iii) *Yerraguntala Cement Project*—The proposal was under consideration in the Ministry of Law for offering the project to private sector on 'as-is-where-is' basis.

(iv) *Bagasse-based Newsprint paper project*—Evaluated Bids are under consideration of the Govt.

मध्य प्रदेश में साउथ ईस्टर्न कोलफील्ड्स में दुर्घटनाएं

*494. **श्री गोविन्द राम गिरी** : क्या कोयला मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :—

(क) क्या मध्य प्रदेश के बिलासपुर संभाग साउथ ईस्टर्न कोलफील्ड्स लिमिटेड द्वारा संचालित खानों में जनवरी, 1993 से दिसम्बर, 1993 तथा जनवरी, 1994 से मार्च, 1994 तक कुछ दुर्घटनाएं हुई हैं;

(ख) यदि हां, तो किस तरह की दुर्घटनाएं हुई हैं तथा किन-किन स्थानों पर हुई हैं और कितनी दुर्घटनाएं हुई हैं तथा कितने व्यक्ति उन दुर्घटनाओं के शिकार हुए हैं; और

(ग) क्या दुर्घटना के शिकार व्यक्तियों के परिवारों को मुआवजा दिया गया है तथा अनुकम्पा के आधार पर भी नियुक्तियां की गई हैं और यदि हां, तो मुआवजे की राशि कितनी है तथा अनुकम्पा के आधार पर कितनी नियुक्तियां की गई हैं ?

कोयला मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री अजित कुमार पांजा) : (क) जी, हां ।

(ख) दुर्घटनाओं के स्थानों का नाम, दुर्घटनाओं के स्वरूप सहित इनकी संख्या और व्यक्तियों की संख्या, जो कि इन दुर्घटनाओं के शिकार हुए, के संबंध में ब्यौरा, जनवरी, 1993 से दिसम्बर, 1993 की अवधि और जनवरी, 1994 से मार्च, 1994 तक की अवधि के लिए अलग से निम्न रूप में नीचे दर्शायी गयी है :—

क्रम सं०	दुर्घटनाओं का स्वरूप	जनवरी दिसम्बर, 1993		जनवरी–मार्च, 1994	
		मृतक दुर्घटनायें	गम्भीर दुर्घटनायें	मृतक दुर्घटनायें	गम्भीर दुर्घटनायें
1	2	3	4	5	6
1.	वेस्ट झगराखण्ड	1(1)	3(3)	—	1(1)
2.	चुर्चा	2(4)	2(2)	—	—
3.	चुर्चा वेस्ट	1(1)	—	—	—
4.	बलगी	1(1)	2(2)	—	—
5.	कोरा	1(1)	—	—	—
6.	सुराकाचर 5/6	1(1)	—	—	—
7.	वेस्ट चिरीमिरी	1(1)	2(2)	—	1(1)
8.	राजगम 6/7	1(1)	—	—	—
9.	चिरीमिरी ओ० का०	1(1)	—	1(1)	* 0(1)
10.	गेवरा ओ० का० प०	1(1)	1(1)	—	—
11.	दुमन हिल	1(1)	—	—	—
12.	एन० सी० पी० एच० न्यू	1(1)	—	—	—
13.	मनीकपुर	1(1)	3(3)	—	—
14.	दूग्गा ओ० का०	1(1)	1(1)	—	—
15.	बिसरामपुर ओ० का०	1(1)	—	—	—
16.	पलकीमारा	—	—	1(1)	—
17.	बंकी मेन	—	—	1(1)	1(1)
18.	सुराकाचर	—	5(5)	—	—
19.	साउथ झगराखण्ड	—	2(3)	—	—
20.	बी० सीम	—	1(1)	—	—
21.	नार्थ चिरीमिरी	—	2(2)	—	2(2)
22.	सुराकाचर 3/4	—	1(2)	-1(1)	*(02)
23.	एन० सी० पी० एच० ओल्ड	—	3(4)	—	—
24.	राजगमर 4/5	—	1(1)	—	—

*ऐसे व्यक्ति जिन्हें मृतक दुर्घटनाओं में, गम्भीर रूप से चोट आई।

1	2	3	4	5	6
25.	राजमगर	—	1(1)	—	—
26.	जयनगर 5/6	—	1(1)	—	1(1)
27.	लक्ष्मण ओ० का०	—	1(1)	—	—
28.	चिर्रामिरी भू० ग०	—	1(1)	—	—
29.	कटकोना 1/2	—	—	—	1(1)
30.	कुम्दा 7/8	—	—	—	1(1)
		16(18)	33(36)	4(4)	8(11)

टिप्पणी : कोष्ठक में दिये गये आंकड़े मृतक दुर्घटनाओं में मृतक व्यक्तियों की संख्या और गम्भीर दुर्घटनाओं में घायल हुए व्यक्तियों की संख्या को दर्शाते हैं ।

(ग) मृतक दुर्घटनाओं के मामले में अंतिम लाभों की अदायगी किए जाने के अलावा, कामगार मुआवजा अधिनियम के अंतर्गत इन दुर्घटनाओं में, मृतक कामगारों तथा चोट लगने वाले कामगारों के संबंध में देय लगभग 16.94 लाख रुपए की राशि (मृतकों के लिए 14.51 लाख रुपए के तथा गंभीर चोटों के लिए 2.43 लाख रुपए की राशि) मुआवजा आयुक्त के पास जमा करा दी गई है । 12 मृतक व्यक्तियों के आश्रितों को रोजगार प्रदान कर दिया गया है ।

Consumer Protection Council to review Discrimination by Nursing Homes towards Weaker Sections

*495. SHRI KRISHAN LAL SHARMA : Will the Minister of CIVIL SUPPLIES, CONSUMER AFFAIRS AND PUBLIC DISTRIBUTION be pleased to state :

(a) whether it is a fact that some posh Nurshing Homes even after availing of all concessional benefits from the Government, do not treat patients from weaker sections;

(b) whether these facts have been placed before the Consumer Protection Council; and

(c) if so, what decision has been taken in this regard ?

THE MINISTER OF CIVIL SUPPLIES CONSUMER AFFAIRS AND PUBLIC DISTRIBUTION (SHRI A. K. ANTONY):

(a) The functioning of private nursing homes which have availed themselves of all concessional benefits from the Government is to be monitored by the State Governments concerned. It is the responsibility of the State Governments to ensure that patients from weaker sections are provided with all facilities which are agreed to by the private nursing homes while getting concessional benefits from the Government like allotment of land at concessional rates availing customs duties relief on importing costly medical equipment, etc..

(b) and (c) The above matter, inter-alia, was discussed in the 15th meeting of the Central Consumer Protection Council. On the basis of recommendations made by the Council, a working group has been constituted to prepare a report on Citizen's Charter for Health and Civic Services.